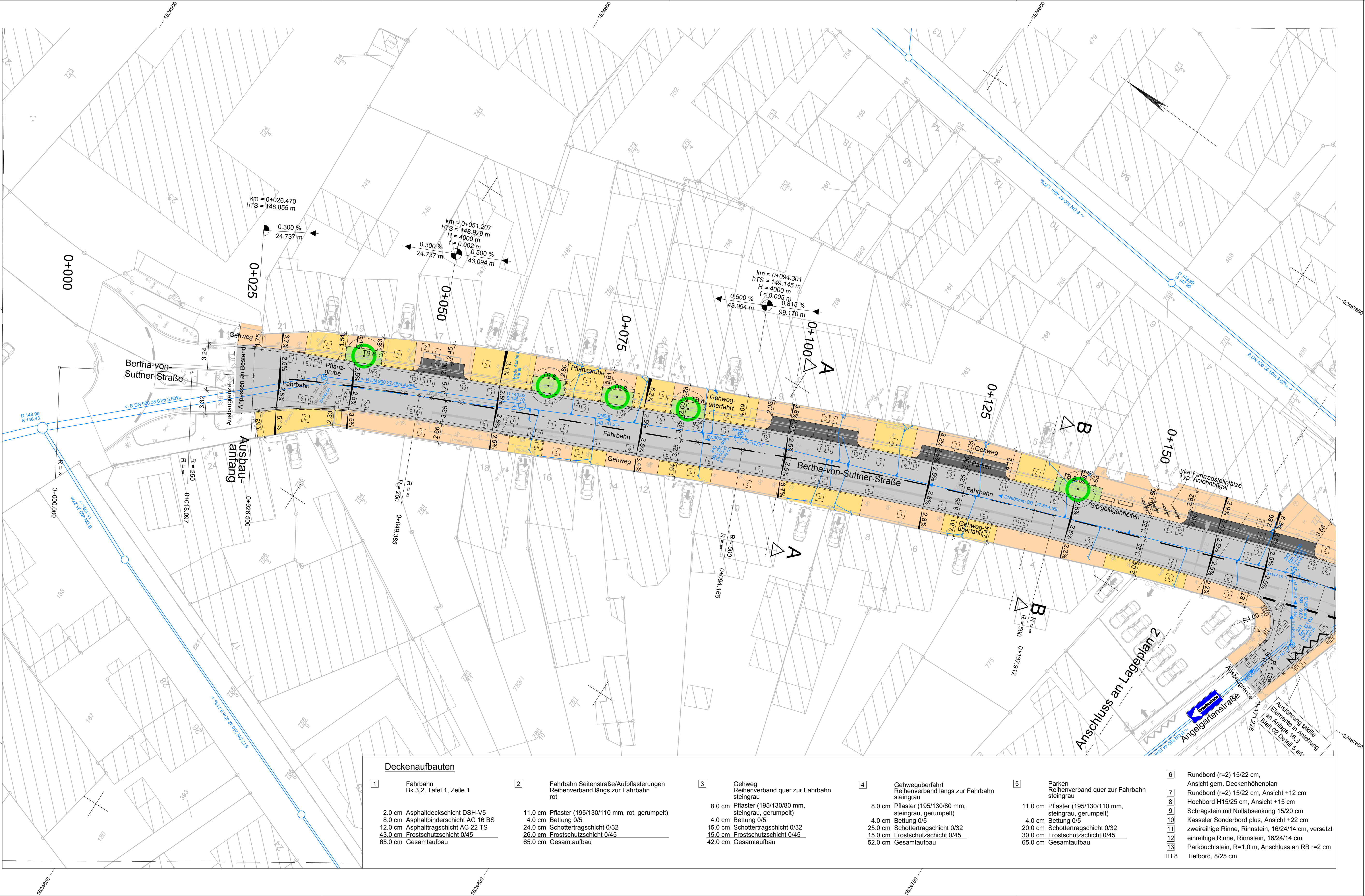




Deckenaufbauten	
1	Fahrbahn Bk 3,2, Tafel 1, Zeile 1 2.0 cm Asphaltdeckschicht DSH-V5 8.0 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS 12.0 cm Asphalttragschicht AC 22 TS 43.0 cm Frostschuttschicht 0/45 65.0 cm Gesamtaufbau
2	Fahrbahn Seitenstraße/Aufpflasterungen Reihenverband längs zur Fahrbahn rot 11.0 cm Pflaster (195/130/110 mm, rot, gerumpelt) 4.0 cm Bettung 0/5 24.0 cm Schottertragschicht 0/32 26.0 cm Frostschuttschicht 0/45 65.0 cm Gesamtaufbau
3	Gehweg Reihenverband quer zur Fahrbahn steingrau 8.0 cm Pflaster (195/130/80 mm, steingrau, gerumpelt) 4.0 cm Bettung 0/5 15.0 cm Schottertragschicht 0/32 15.0 cm Frostschuttschicht 0/45 42.0 cm Gesamtaufbau
4	Gehwegüberfahrt Reihenverband längs zur Fahrbahn steingrau 8.0 cm Pflaster (195/130/80 mm, steingrau, gerumpelt) 4.0 cm Bettung 0/5 25.0 cm Schottertragschicht 0/32 15.0 cm Frostschuttschicht 0/45 52.0 cm Gesamtaufbau
5	Parken Reihenverband quer zur Fahrbahn steingrau 11.0 cm Pflaster (195/130/110 mm, steingrau, gerumpelt) 4.0 cm Bettung 0/5 20.0 cm Schottertragschicht 0/32 30.0 cm Frostschuttschicht 0/45 65.0 cm Gesamtaufbau
6	Rundbord (r=2) 15/22 cm, Ansicht gem. Deckenhöhenplan Rundbord (r=2) 15/22 cm, Ansicht +12 cm Hochbord H15/25 cm, Ansicht +15 cm Schragstein mit Nullabsenkung 15/20 cm Kasseler Sonderbord plus, Ansicht +22 cm zweireihige Rinne, Rinnstein, 16/24/14 cm, versetzt einreihige Rinne, Rinnstein, 16/24/14 cm Parkbuchtstein, R=1,0 m, Anschluss an RB r=2 cm TB 8 Tiefbord, 8/25 cm

Zeichenerklärung

Planung

- Fahrbahnachse
- Fahrbahn, Asphalt
- Parkstreifen, Pflaster
- Gehweg, Pflaster
- Gehwegüberfahrt, Pflaster
- Grünfläche
- Aufpflasterung
- gepl. Straßenablauf 30/50
- Bodenindikator Barrierefreiheit Rillen / Noppenplatte
- gepl. Lichtsignalanlage
- vorh. Baum entfällt/ gepl. Baum
- gepl. Busch
- gepl. Fahrradständer
- gepl. Sitzbank
- gepl. Bodenhülse/ gepl. Fahnenmast
- gepl. Tiefbord 8
- gepl. Rundbord (R=2 cm) mit Rinne
- gepl. abgesenkter Bord mit Rinne
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Bau-km, Höhe Tangentschnittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- geplante Querneigung

Bestand

- vorh. Zaun
- vorh. Mauer
- vorh. Baum
- vorh. Kanaleinstiegsschacht
- vorh. Schieber Gas
- vorh. Schieber Wasser
- vorh. Unterflurhydrant
- vorh. Straßenablauf
- vorh. Leuchte
- vorh. Poller
- vorh. Fahnenmast
- vorh. Schildermast
- vorh. Kabelschacht
- vorh. Schaltschrank
- vorh. Hinweisschild Gas
- vorh. Lichtschacht
- vorh. Lichtsignalanlage
- vorh. Geländehöhe
- vorh. Querneigung

Kanalbestand

D 148.24 S 146.85

vorh. Mischwasserkanal

vorh. Mischwasserkanal neu gebaut 2022

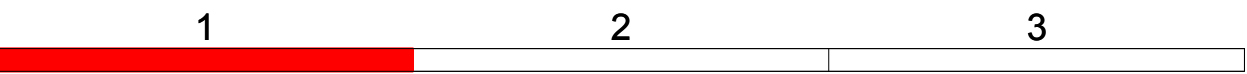
Aufmaß 05/ 2022

inkl. Anschlussleitungen

242 Bm 02.00 D=149.86 S=147.16

SB DN500mm

S=147.17



Auftragnehmer:	Proj.-Nr.	1165-19-030
SWECO Sweco GmbH Münsterstr. 346 - 248 42699 Solingen Deutschland	Blatt-Nr.	5/1
Telefon +49 (0)21 96473-0 Fax +49 (0)21 96473-43 E-Mail dgs@sweco-gmbh.de Website www.sweco-gmbh.de	gez.	VARU/BOM
	bearb.	VARU/BOM
	Datum	05.05.2023

Auftraggeber:	Gemeinde Groß-Zimmern Hessen
---------------	--

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Gemeinde Groß-Zimmern	Unterlage / Blatt-Nr.: 5/1 Lageplan 1
Straße: Ortstdurchfahrt Groß-Zimmern Station:	
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:250

Ausbau der Ortstdurchfahrt Groß-Zimmern Bau-km 0+026.500 - 0+495.800	
Entwurfsdatum: Aufgestellt: Groß-Zimmern, den	Gesehen/ Geprüft: Groß-Zimmern, den
Fachbereichsleiter der Bauverwaltung Groß-Zimmern	Fachbereichsleiter der Bauverwaltung Groß-Zimmern
i.A.	i.A.